

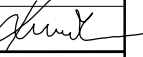



# SO 201

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Marek Volf Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</b> Starobělská 3151/83, Ostrava, 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel:				
Stavba (místo):  Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu				
Část / objekt : D.1.2 - Stavební část: SO 201 - Most ev.č. M2				
Název: Výkaz výměr				
Datum		05/2022		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2020-60		
Č.soupravy		Č. výkresu <b>14</b>		

## **SO 201 – Nový most**

Čištění vozovky před kolaudací

$$50 \cdot 3,5 = 175 \text{ m}^2$$

## **Terénní úpravy**

Ohumusování a osetí dotčených svahů, tl.150 mm

$$12+13+8+12 = 45 \text{ m}^2 \cdot 0,15 = 6,75 \text{ m}^3$$

$$23 \text{ m}^2 \cdot 0,2 = 4,6 \text{ m}^3 \text{ ornice se použije ze skrývky}$$

$$2,15 \text{ m}^3 \text{ se nakoupí}$$

Srovnání dotčeného terénu

$$89,0 \text{ m}^2$$

## **Základy**

Čerpání vody ze stavební jámy během zakládání

$$\text{Odhad } 21 \text{ dnů} = 504 \text{ hod}$$

Jímky DN800, hl. 1,0m pro čerpání vody během zakládání

$$2 \text{ ks}$$

Separační a výztužná pletená geotextilie z polyesteru

$$5 \cdot 3,5 + 14,2 \cdot 7,5 = 124 \text{ m}^2$$

Polštář ze ŠD 0÷63, tl. 500mm

$$7 \cdot 6 = 42 \text{ m}^2 \cdot 0,5 = 21 \text{ m}^3$$

Podkladní beton C8/10 tl. 100mm

$$7,7 \cdot 6,2 = 47,74 \text{ m}^2$$

Výztuž podkladního betonu – kari síť D6mm, 100x100 mm

$$0,35 \text{ t}$$

ŽB základová deska z bet. C30/37-XC2

$$6,1 \cdot 4,6 \cdot 0,5 = 14,03 \text{ m}^3$$

Základy – bednění

$$0,4 \cdot 2 \cdot (4,6 + 6,1) = 8,56 \text{ m}^2$$

Základy mostu – výztuž, ocel B500B - odhad

$$3,5 \text{ t}$$

Opěry a křídla – beton C30/37-XF2, XD1 – po pracovní spáru v úrovni podhledu příčle

*„Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu“*

$$2*1,67*(4,4+3,4)*0,45+0,5*(1,71+1,85+1,5+1,75) = 15,128 \text{ m3}$$

Opěry a křídla – bednění

$$2*1,67*4,4 + 2*1,67*3,4+4*2,5+2*2,6+2*2,25-4*0,45*1,68 +0,5*(2,55+2,65+2,5+2,2) = 47,68 \text{ m2}$$

Opěry a křídla – výztuž, ocel B500B – odhad

2,5 t

Nosná konstrukce, včetně křídel nad pracovní spárou – beton C30/37-XF2, XD1

$$0,3*4,4*4,2+2*0,45*4,4*0,45+0,7*4,4*0,15+0,5*0,4*(1,95+2,1+1,86+1,4) =9,25 \text{ m3}$$

Nosná konstrukce, včetně křídel nad pracovní spárou – bednění

$$4,2*4,4+4,2*(0,3+0,25)+3,4*0,45*2 +0,45*(2,7+2,19+2,75+2,9+1,95+2,55+1,85+1,4+0,45*0,5*4) \\ =32,49 \text{ m2}$$

Nosná konstrukce – výztuž, ocel B500B – odhad

2,8 t

Skruž

$$4,2*4,4*1,8 = 33,26 \text{ m3}$$

Úprava pohledových pracovních spár ve spodní stavbě spárovým profilem - spára š. 20 hl. 15mm

Rozhraní dřík – příčel:  $2*4,4 = 8,8 \text{ m}$

Křídla:  $2,4+2,55+2,3+1,84 = 9,09 \text{ m}$

Celkem:  $8,8+9,09 = 17,89 \text{ m}$

Těsnění pracovních spár na rubu opěr a křídel + spára základ / dřík – pás NAIP š. 0,4 m

$$2*4,4+4*0,45+4*3,4+1,4+2+1,85+2,1+4*0,5 = 33,55 \text{ m}$$

Drenážní geotextilie na rubu opěr a křídel

$$1,3*6*2 = 15,6 \text{ m2}$$

Mostní izolace NAIP na penetrační nátěr – na NK + přetažení izolace na ruby opěr a křídel

$$4,4*5,1+1,3*(3,4*2+2+1,4+1,85+2,1)=40,84 \text{ m2}$$

Ochrana izolace pod římsou – asfaltový pás s hliníkovou vložkou

$$0,7*(9,15+8,34) = 12,24 \text{ m2}$$

Odvodňovací trubička povrchu izolace DN50

1 ks dl. 0,55 m

Drenážní polymerbeton tl. 40 mm – v místě nátoků do trubičky a podélná drenáž

$$0,5*0,4+0,15*5,1= 0,965 \text{ m2}$$

### **Římsy**

Římsy – beton C30/37-XF4, XD3

$$(9,15+8,34)*0,135 = 2,36 \text{ m}^3$$

Římsy – bednění

$$4*0,135+(0,1+0,27+0,25)*(9,15+8,34) = 11,39 \text{ m}^2$$

Římsy – výztuž, ocel B500B – odhad

$$0,4 \text{ t}$$

Kotvení říms na mostě – kotva do vývrtu M24 dl. 220 mm

$$35 \text{ ks}$$

Zámečnické výrobky – kotvení říms, cca 5 kg / 1 ks

$$35*5 = 175 \text{ kg}$$

Smršťovací spáry v římsách 20x5 mm + těsnící elastický tmel

$$2*(0,25+0,55+0,1+0,27) = 2,34 \text{ m}$$

### **Zásypy, přechodová oblast**

Zásyp vhodnou zeminou – na rubu opěr a kolem křídel

$$2/3*5,5*1/2*(2,5*2,5+2,7*2,7)+3,3*6,9+4*2,5+3,5*7,5=83,84 \text{ m}^3$$

Těsnící PE folie v zásypu na rubu opěr

Pevnost min, 20kN/m, protažení min, 20%

$$2*3*3,5 = 21 \text{ m}^2$$

Podsyp a nadsyp těsnící folie ze štěrkopísku 2x 150 mm

$$4*3*3,5 = 42 \text{ m}^2$$

Ochranný zásyp a přechodový klín ze ŠP fr. 0/32

$$0,5*(3,5*1,8+4,5*3,8+3,5*1,5+4,5*1,7)=18,15 \text{ m}^3$$

Podkladní beton C8/10n – dřík pod drenáž rubu opěr

$$1,2*0,3*(2*3,4+4*0,2) = 2,74 \text{ m}^3$$

Bednění dříku pod drenáž rubu opěry

$$1,2*(2*3,4+4*0,2)=9,12 \text{ m}^2$$

Fabion ze sanační malty v koutě uložení drenáže rubu opěry a křídel

$$2*3,8 = 7,6 \text{ m}$$

přepočteno na tl. 20 mm v pásu šířky 100 mm

$$15,2 \cdot 0,1 = 1,52 \text{ m}^2$$

Drenáž rubu opěr a křídel – trubka DN 150 + opláštění geotextilií

$$2 \cdot 3,4 + 4 \cdot 0,2 = 7,6 \text{ m}$$

HDPE trubka DN180 – vyústění drenáže před líce opěr

$$2 \cdot 0,8 = 1,6 \text{ m}$$

Mezerovitý drenážní beton 300x300 mm kolem drenážní trubky

$$0,3 \cdot (2 \cdot 3,4 + 4 \cdot 0,2) \cdot (0,3 - 3,14 \cdot 0,15 \cdot 0,15 / 4) = 0,64 \text{ m}^3$$

### **Záchytné zařízení**

Ocelové mostní zábradlí se svislou výplní – výšky 1,15 m

$$9,15 + 8,34 = 17,49 \text{ m}$$

Podlití kotevních desek zábradlí polymermaltou tl.10 mm

$$(5+5) \cdot 0,2 \cdot 0,2 = 0,40 \text{ m}^2$$

### **Nátěry**

Nátěry – Alp + 2x Aln + ochranná dren. geotextilie – na styku se zemínou, do výšky 150 mm pod terén

Základy:

$$2 \cdot 6,1 \cdot (0,45 + 0,1) + 2 \cdot 4,6 \cdot (0,45 + 0,5) = 15,45 \text{ m}^2$$

$$\text{SS rub: } 2 \cdot 0,8 \cdot 4,4 + 2,55 + 2,7 + 2,6 + 2,2 + 0,5 \cdot (3 + 3,1 + 2,95 + 2,6) = 22,92 \text{ m}^2$$

$$\text{SS líc: } 2 \cdot 0,96 \cdot 4,4 + 2,6 + 2,7 + 2,55 + 2,1 = 18,4 \text{ m}^2$$

$$\text{Římsa: } 4 \cdot 0,14 = 0,56 \text{ m}^2$$

$$\text{Celkem: } 15,45 + 22,92 + 18,4 + 0,56 = 57,33 \text{ m}^2$$

Nátěry – hydrofobní sjednocující – na styku se vzduchem, od výšky 150 mm pod terénem

$$\text{NK podhled: } 5 \cdot 4,23 = 21,15 \text{ m}^2$$

$$\text{SS: } 2 \cdot 0,8 \cdot 4,4 + 1,3 + 1,35 + 1,35 + 1,3 = 12,34 \text{ m}^2$$

$$\text{Podhled a bok římsy: } (0,27 + 0,1) \cdot 9,15 + 8,34 \cdot (0,23 + 0,1) = 6,14 \text{ m}^2$$

$$\text{Celkem: } 21,15 + 12,34 + 6,14 = 39,59 \text{ m}^2$$

Uzavírací nátěr typu S2 – bok NK a podhled u okraje

$$1,2 + 1,4 + 4,23 \cdot 2 \cdot 0,28 = 4,97 \text{ m}^2$$

Nátěr horního povrchu říms proti účinkům solí

$$0,4 \cdot (9,15 + 8,34) = 6,99 \text{ m}^2$$

Nátěr obruby – penetrační

$$0,09 \cdot (9,15 + 8,34) = 1,57 \text{ m}^2$$

Nátěr obruby polymerový

*„Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu“*

$$(0,15 + 0,15) * (9,15 + 8,34) = 5,25 \text{ m}^2$$

**Vozovka**

Kryt vozovky ACO 11 tl. 50 mm – v celé délce úpravy komunikace

$$119,5 \text{ m}^2$$

+ 20 m<sup>2</sup> pro opravy navazujících úseků vozovky

$$139,5 \text{ m}^2$$

Podkladní vrstva ACP 16+ tl. 60 mm – mimo most v dosahu výkopů + rozšíření vozovky

$$3,7 * 3,9 + 21,4 + 13,5 + 3,5 * 3,5 + 2 * 5 * 1 = 71,58 \text{ m}^2$$

+ rezerva 10% pro výškové navázání na stávající stav:  $71,58 * 1,1 = 78,74 \text{ m}^2$

Podkladní vrstva vozovky z kameniva, ŠDa tl.150 mm – mimo most v dosahu výkopů + rozšíření vozovky – 2 vrstvy

$$3,8 * 0,5 + 4,1 * (6,3 + 4,0) + 2 * 0,8 * 8,3 = 57,41 \text{ m}^2$$

Ochranná vrstva izolace na mostě MA 11 IV tl. 40 mm

$$3,5 * 5,1 = 17,85 \text{ m}^2$$

Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m<sup>2</sup>

$$139,5 \text{ m}^2$$

Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m<sup>2</sup> – včetně rezervy 10%

$$78,74 \text{ m}^2$$

Řezaná spára v krytu vozovky 15x50 mm nad konci NK, na ZÚ a KÚ

$$3,4 + 2 * 3,5 + 3,7 = 14,1 \text{ m}$$

Zálivka modifikovaným asfaltem – nad konci NK + ZÚ + KÚ; kolem poklopu šachtice

$$3,4 + 2 * 3,5 + 3,7 + 2,5 = 16,6 \text{ m}$$

Zálivka modifikovaným asfaltem s předtěsněním – podél obrub na mostě

$$9,15 + 8,34 = 17,49 \text{ m}$$

Posyp krajnice asfaltovým recyklátem tl. 0,15 m

$$(13 + 14,5 + 2 * 10) * 0,5 = 23,75 \text{ m}^2$$

Definitivní dopravní značení – evidenční číslo mostu včetně sloupku

$$2 \text{ ks}$$

Označení toku IS15a

$$2 \text{ ks}$$

### **Opevnění terénu**

Silniční obruba šířky 150 mm do bet. lože

$$4 \times 1 = 4 \text{ m}$$

Chodníková obruba šířky 100 mm do bet. lože

$$4 + 4 \times 1 + 3,5 + 4,2 + 4,2 = 19,9 \text{ m}$$

Betonová palisáda do bet. lože, výška 1,0 m

$$4 \times 0,9 = 3,6 \text{ m}$$

Kamenná dlažba do betonu, celk. tl. 0,35 m

Přídlažby za konci říms, opevnění podél křídel

$$4 \times 1 + 0,4 \times (2,3 + 2,8 + 3 + 3) = 8,44 \text{ m}^2$$

### **Ostatní**

Výšková rektifikace poklopu kanalizační šachty před mostem

Přizvednutí poklopu šachty o 100 mm